



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MT28-15

**ESTE MANUAL CONTIENE INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE
FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD.**

**Al final de este manual está:
VUESTRO CERTIFICADO DE GARANTIA**

« Este modelo cumple con las normas de seguridad »

INDICE

1. PRESENTACION.....	5
2. MONTAJE / REGULACIONES.....	6
2.1 Regulación del sillín.....	6
2.1.1 Inclinación.....	6
2.1.2 Altura.....	6
2.2 Regulación del manillar (<i>manillar y potencia</i>).....	7
2.2.1 Altura.....	7
2.3 Regulación de los frenos.....	8
2.3.1 Freno delantero tipo V-Brake.....	8
2.3.2 Freno trasero tipo V-Brake.....	9
2.4 Portaequipajes.....	10
2.5 Montaje y desmontaje de las ruedas (rueda trasera realizado por especialista).....	11
2.5.1 Rueda delantera.....	11
2.5.2 Rueda trasera.....	12
2.6 Iluminación.....	15
3. UTILIZACION DE VUESTRA BAE.....	17
3.1 El cambio de velocidades indexado.....	17
3.2 El cambio de velocidades electrónico.....	17
3.3 Indicador de la batería.....	18
3.4 La asistencia eléctrica.....	18
3.4.1 Funcionamiento.....	18
3.4.2 Prestaciones.....	19
3.4.3 Especificaciones técnicas del sistema de asistencia.....	19
3.4.4 Puesta en marcha et verrouillage de la batería.....	19
3.5 El motor eléctrico.....	20
4. CARGA DE LA BATERIA.....	21
4.1 Cargador.....	21
4.1.1 Precauciones de empleo (<i>instrucciones de seguridad</i>).....	22
4.1.2 Protección del cargador.....	22
4.2 La batería.....	23
4.2.1 Recomendaciones / Precauciones de su batería.....	24
5. CONSEJOS PARA AUMENTAR LA AUTONOMIA.....	26
6. ENTRETENIMIENTO Y MANTENIMIENTO DE TU MT28-15.....	27
6.1 Entretenimiento.....	27
6.2 Engrase.....	27



6.3 Mantenimiento.....	27
7. SEGURIDAD – RECOMENDACIONES.....	28
8. DATOS TECNICOS.....	29
9. DECLARACION DE CONFORMIDAD CE.....	30
10. CONDICIONES DE GARANTIA.....	31
11. CERTIFICADO DE GARANTIA.....	32
12. CERTIFICAT DE CONFORMITE.....	33

1. PRESENTACION

Gracias por haber adquirido una bicicleta de asistencia eléctrica (BAE) LFB.

Presentación de la BAE



Notas:

- El símbolo $\triangle$ indica consejos importantes y medidas importantes de seguridad. Sigue fielmente las diferentes instrucciones.
- Ciertas operaciones de reglaje, montaje y desmontaje precisan de herramientas y ciertos conocimientos mecánicos; no las efectúes sino estas experimentado, ponte en contacto con tú vendedor o un especialista.
- El símbolo $\otimes$ indica la herramienta que será necesaria para las operaciones de regulación.
- Vuestra BAE posee un número de serie grabado en el cuadro en la zona de la dirección.



Número de serie grabado en el cuadro a nivel de la horquilla.

$\triangle$ **CARGA MÁXIMA: 100 KG. POR VUESTRA SEGURIDAD ES CONVENIENTE NO PASAR NUNCA ESTA CARGA MÁXIMA DURANTE LA UTILIZACIÓN DE VUESTRA BICICLETA.**

2. MONTAJE / REGULACIONES

△ **AJUSTAR BICICLETA A SU ESTATURA.**

2.1 Regulación del sillín

✂ Llaves del 13.

2.1.1 Inclinación



Tuerca.

Afloje la tuerca que hay debajo del sillín.

Regular la inclinación del sillín, con el objeto de obtener la posición mas adaptada a vuestra comodidad. Apretar la tuerca, no sobrepasar un par de apriete de 25 Nm.

2.1.2 Altura

La bicicleta con asistencia eléctrica permite una posición del sillín basada en la de la bicicleta sin asistencia. Gracias a la ayuda eléctrica necesitaras menos esfuerzo y puedes subir menos el sillín, a tu elección, en busca de una mayor seguridad. El rango de alturas (del ciclista) requerido para la utilización óptima de la bicicleta va de 1,50 a 1,90 m. Puedes regular la altura del sillín siguiendo las indicaciones siguientes:

Aflojar el cierre rápido que abraza el tubo del sillín.



El cierre rápido.

Sentado en el sillín con calzado adecuado para el ciclismo en los pies, coloque un pedal en posición baja, y pose un talón en ese pedal, la pierna debe quedar extendida sin estar rígida. Suba o baje el sillín para

conseguir la altura correcta. Pedaleando al revés no debe hacer movimientos de cadera.

Para calcular la altura, también se puede aplicar la fórmula HS (altura del sillín) = $0.885 \times EP$ (entrepierna). Para medir la altura de la entrepierna ponerse descalzo y pies separados de cinco centímetros. Presionar (no demasiado) un palo contra el perineo, y luego medir la altura desde el suelo hasta el palo. A continuación, obtendrá el valor EP (entrepierna).

Apretar el cierre rápido.

△ **LA TIJA DE SILLÍN NO DEBE SOBREPASAR NUNCA LA MARCA DE SEGURIDAD QUE LLEVA GRABADA.**



Marca de seguridad.

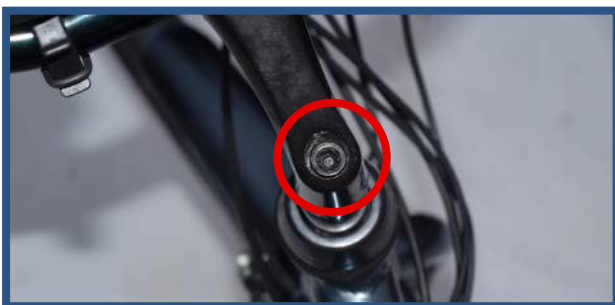
La altura mínima entre el punto mas alto del sillín y el suelo es de **89 cm**.

2.2 Regulación del manillar (*manillar y potencia*)

✂ Llave Allen 6 mm.

2.2.1 Altura

Para estar cómodo, la posición de su manillar debe estar por lo menos a la misma altura que la de su sillín, o más, adaptándolo a su comodidad. Aflojar el tornillo Allen y regule su manillar a la altura deseada su manillar.



Tornillos de ajuste de altura.



Tornillos de ajuste de inclinación del manillar.

Haz lo mismo con el segundo tornillo que te ayudará a regular la inclinación del manillar. Después de regular, apretar los tornillos con un par de aprietes máximo de: 25 Nm



△ **LA POTENCIA NO DEBE JAMAS SOBREPASAR EL TUBO DE LA DIRECCIÓN POR ENCIMA DE LA MARCA GRABADA DE SEGURIDAD (BARRAS VERTICALES E INSCRIPCIÓN «MINIMUM INSERTION»).**



Después de la regulación, apretar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj con un par de apriete máximo de: 25 Nm.

2.3 Regulación de los frenos

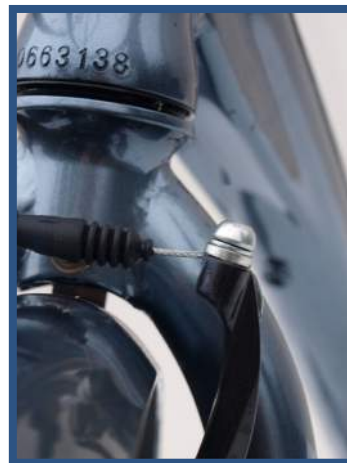
- ✂ Llave Allen 5 mm.
- ✂ Destornillador.

2.3.1 Freno delantero tipo V-Brake

El freno delantero se acciona con la maneta situada en la izquierda del manillar. Apriete a tope la tuerca sobre la palanca del freno, esta reglaje le permitirá compensar posteriormente la liberación natural del cable de freno.



Afloje la abrazadera y tire del cable hasta que las zapatas toquen la llanta. Apriete de nuevo la abrazadera del cable (debe prestar una atención especial a cada extremo de la funda la cual debe de entrar sin forzar en los alojamientos rígidos situados en cada extremidad, en la palanca del freno y en el V-Brake).



Las zapatas están correctamente ajustadas cuando se encuentran a igual distancia de la llanta. El ajuste final se debe hacer apretando los tornillos montados en los alojamientos de estas zapatas con un destornillador (distancia aproximada de 0,1 a 0,5 mm a la llanta).



La regulación es correcta cuando la rueda gira libremente y al accionar la maneta la rueda se detiene de manera suave.

2.3.2 Freno trasero tipo V-Brake

El freno trasero se acciona desde la maneta situada en la derecha del manillar. Igual que en el freno delantero (**Cf 2.3.1**) apriete completamente la tuerca sobre la palanca del freno, esta reglaje le permitirá compensar posteriormente la liberación natural del cable de freno.

Afloje la abrazadera (**Ver fotos ajuste del freno delantero**) y tire del cable hasta que las zapatas toquen la llanta.

Apriete de nuevo la abrazadera del cable (debe prestar una atención especial a cada extremo de la funda la cual debe de entrar sin forzar en los alojamientos rígidos situados en cada extremidad, en la palanca del freno y en el V-Brake).

Las zapatas están bien ajustadas cuando en los dos lados tienen la misma separación de la llanta, el reglaje final se hace con el tornillo lateral apretando o aflojando con un destornillador (la medida recomendada es entre 0,1 y 0,5 mm).

△ **ATENCIÓN! EN DÍAS DE LLUVIA O SOBRE SUELO MOJADO, LAS DISTANCIAS DE FRENADO AUMENTAN.**



2.4 Portaequipajes

△ **NO CARGAR EL PORTA-EQUIPAJE TRASERO POR ENCIMA DEL VALOR INDICADO: 25 KILOGRAMOS.**

Cualquier equipaje o accesorio instalado por ti (por ejemplo: asientos para niños o maletas) deben ser compatibles con la funcionalidad y resistencia de la bicicleta

△ **DEBES REVISAR PERIÓDICAMENTE EL APRIETE DE LOS TORNILLOS QUE FIJAN EL PORTAEQUIPAJES. ESTE TIPO DE ACCESORIO NUNCA PUEDEN USARSE PARA SUJETAR UN REMOLQUE.**

Toda modificación realizada sobre el portaequipajes será en su fiabilidad posterior de tú responsabilidad.

Cuando se carga el portaequipajes ocurren cambios en el comportamiento de la bicicleta que hay que tener en cuenta (estabilidad del viento, la distancia de frenado, reacción ante los cambios de dirección, etc) Por razones de seguridad, el usuario debe ser consciente de estos cambios en el comportamiento .

Al instalar un asiento infantil o alforjas, se requiere un control de seguridad por parte del usuario (por ejemplo, cinchas colgando corren peligro de engancharse con los radios de la rueda, la estabilidad y fijación del asiento para niños debe ser revisado, también debemos tener en cuenta el riesgo de pellizcar los dedos del niño en el asiento o rueda, etc).

El reflectante trasero y la luz de señalización no debe ser tapada por objetos sujetos al portaequipajes.

La carga en el portaequipajes debe ser distribuida a cada lado de ella uniformemente para garantizar la estabilidad general de la bicicleta.

2.5 Montaje y desmontaje de las ruedas (rueda trasera realizado por especialista)

2.5.1 Rueda delantera

✂ Llave plana de 15 mm.

Desmontaje de la rueda delantera:

Primero debes soltar el tope del freno V-Brake para poder abrirlos con respecto a la llanta y que la rueda se pueda extraer. Aflojar las tuercas en cada lado del eje de la rueda y liberar las arandelas.

Levante la bicicleta por la parte delantera y golpea ligeramente la parte superior del neumático.



Afloje la abrazadera del cable de freno V-Brake.



Zapatas sueltas.



Aflojar las tuercas en cada lado del eje de la rueda.



Levante la bicicleta para quitar la rueda.

Montaje de la rueda delantera:

Vuelva a colocar las arandelas en el eje. Levanta la bicicleta e inserta el eje de la rueda en la parte inferior de las punteras de la horquilla.

Controla que las arandelas estén en su posición correcta así como que la rueda este centrada. Aprieta las tuercas de la rueda. Aprieta alternativamente y poco a poco cada tuerca lateral de la rueda (par de apriete 18-25 Nm).

Si la rueda no queda centrada, aflojar las tuercas y repetir la operación.

△ **NO INTENTES AJUSTAR LAS TUERCAS DE LOS COJINETES DEL EJE, PODRÍA DAÑAR LOS RODAMIENTOS.**

Regular de nuevo vuestro freno (**cf 2.3**).

2.5.2 Rueda trasera

△ **ESTA OPERACIÓN LA DEBE EFECTUAR UN PROFESIONAL, SIN EMBARGO AQUÍ DESCRIBIMOS EL PROCEDIMIENTO.**

✂ Herramienta necesaria: llave plana de 19 mm.

Desmontaje de la rueda trasera:

Desconecte el motor (conexión situada justo al lado de la bicicleta en la parte baja del cuadro).



Suelta el enlace «Colson» que fija el cable del motor al cuadro. Retira los tapones de las tuercas a la izquierda y la derecha. Retira las tuercas y arandelas del eje de la rueda. Suelta la camisa del freno V-Brake para que abran las zapatas y dejen salir la rueda.

Suelte la cadena del piñón de la rueda, prestando especial atención a la inclinación de la cadena.

Retire la rueda del cuadro deslizándola hacia delante y retire la cadena del eje de la rueda.

Montaje de la rueda trasera:

Coger la rueda al volante y situar la cadena en el piñón más pequeño, a la derecha, y después coloque la rueda entre las zapatas de freno.

△ **¡ADVERTENCIA!** EL EJE DEL MOTOR POSEE UNOS REBAJES PLANOS LOS CUALES DEBEN ESTAR COLOCADOS DE FORMA QUE PERMITA ENCAJARLO EN EL CUADRO. PARA ESTO, A VECES ES NECESARIO HACER GIRAR EL EJE.



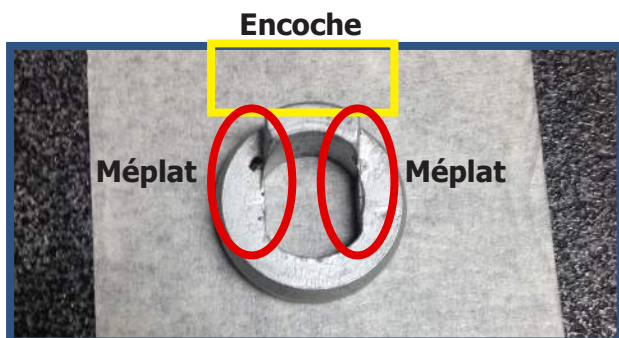
Rebajes planos.



Entrada en el cuadro.

En un movimiento hacia atrás de la rueda, introduzca el eje en los alojamientos derecho e izquierdo del cuadro. Coloque las arandelas y las tuercas de las ruedas. Apretar las tuercas a mano en un primer tiempo hasta tocar el cuadro.

△ **¡ADVERTENCIA!** A CADA LADO HAY UNA TUERCA CON PLANO Y CATEGORÍA. LA MUESCA SIEMPRE DEBERÍA ESTAR SITUADO EN LAS ABERTURAS DEL CUADRO PARA EVITAR QUE EL EJE GIRE SOBRE SÍ MISMO.



Arandela con muesca y rebajes planos.



Para evitar que el motor hace girar el eje, asegúrese de que la ranura de disco se bloquea bajo.

Centrar la rueda con el cuadro. Comprobar el centrado y la alineación con la rueda delantera, así como la posición de la cadena.

Atornillar sin apretar a tope las tuercas de la rueda en cada lado.
Comprobar nuevamente la colocación, el centrado y la posición de la cadena.

Apretar de forma alterna y progresiva en ambos lados las tuercas de las ruedas (par de apriete maxi 30 Nm). Coloque nuevamente los cubres de las tuercas.



Vuelva a conectar el cable motor y a colocar el «Colson» de la fijación en el cuadro.

Nota: El cable conector del conector motor está equipado de un Poka Yoke. Tener cuidado a poner las dos flechas una frente a la otra para volver a conectar correctamente el motor.



Coloque correctamente las dos flechas, una frente a la otra para volver a enchufar del motor.

Regular de nuevo vuestro freno (**Cf 2.3.2**).

2.6 Iluminación

Vuestra bicicleta esta equipada con:

❖ **Una luz delantera fija a pilas** (2 pilas tipo C32032 3V) que se enciende con el interruptor situado debajo de la caja:



Interruptor ON/OFF

Para cambiar las pilas de de la luz:



Desenrosque el frente del fuego y tire de él hacia usted.

❖ **Una luz trasera roja a pilas** (2 pilas tipo AAA) que se enciende con un interruptor situado a la izquierda:



Interruptor ON/OFF.

Para cambiar las pilas de de la luz:



Pulse sobre el plástico negro «BASTA».



△ **MANTÉN SIEMPRE TU SISTEMA DE LUCES FUNCIONALES Y EN BUEN ESTADO.**

△ **UN EQUIPAMIENTO DE ILUMINACIÓN ES OBLIGATORIO CUANDO SE CIRCULA DE NOCHE.**

3. UTILIZACION DE VUESTRA BAE

3.1 El cambio de velocidades indexado

Vuestro cambio de velocidades está compuesto por un desviador de 6 coronas:

- ❖ 1 corona de 14 dientes (desarrollo grande) que te permite, en condiciones favorables (ligero descenso o plano), aumentar vuestra velocidad ;
- ❖ 3 coronas intermedias de 16, 18, 21 dientes para utilizarlas en situaciones normales ;
- ❖ 2 coronas « desarrollo pequeño » de 24 y 28 dientes para subidas difíciles y arrancada.

El maneta giratoria está situada a la derecha del manillar, acciónela para seleccionar una de 6 posiciones preestablecidas. Gire hacia abajo para «bajar de marcha» (del 6 al 1) y gire hacia arriba para «subir de marcha» (del 1 al 6).



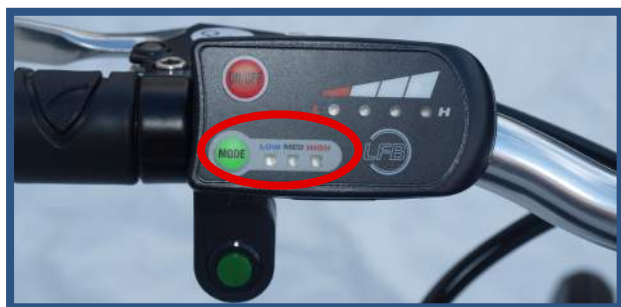
3.2 El cambio de velocidades electrónico

Vuestra bicicleta está equipada con cuatro niveles de ayuda electrónicos:

- 1) **Una asistencia regulada a 6 km/h** que te permite un arranque sin esfuerzo. También si mantienes el botón pulsado de la BAE se mantiene a 6km/h sin pedaleo ;
- 2) **LOW** a la izquierda=posición económica. En esta regulación vuestra BAE consume menos energía eléctrica ;
- 3) **MED** en el centro=ayuda de asistencia media ;
- 4) **HIGH** a la derecha=posición máxima. En esta regulación vuestra BAE os proporcionará el máximo de asistencia pero también consume el máximo de energía eléctrica.

Para seleccionar el nivel de asistencia (LOW, MEDIUM, HIGH) presiona el botón «MODE».

El selector de asistencia está situado cerca de la maneta izquierda por debajo del botón «ON / OFF».



Botón « MODE ».



Asistencia regulada a 6 km/h.

3.3 Indicador de la batería

Este indicador esta integrado en el mando de asistencia electrónica.



Indicador carga.

Cada vez que se enciende la alimentación, las luces del display se encienden de forma sucesiva para un test de lectura y luego se estabilizan. Situado a la izquierda del manillar, el conjunto calibre/selector está al alcance de la vista. Inicialmente, con la batería cargada, todas las LED son de color rojo. De esa manera usted puede controlar la energía restante y adaptar su ritmo y modo de asistencia.

3.4 La asistencia eléctrica

3.4.1 Funcionamiento

Tú bicicleta es una bicicleta eléctrica asistida: que está equipada con un motor eléctrico en la rueda trasera. Este motor se inicia automáticamente (si el encendido está conectado y la batería cargada) y solo funciona cuando se pedalea (excepto con el botón 6 kmh pulsado).

La asistencia empieza a funcionar cuando un sensor de movimiento electromagnético emite señal, y deja de enviarla cuando el pedaleo se detiene.

El motor también deja de trabajar:

- Al pulsar uno de los dos frenos ;
- Cuando llegue al límite de los 25 kmh.

Este principio permite que el motor aporte toda la potencia cuando la necesita y ahorra energía de la batería cuando estás bajando o sobre recorridos llanos.

Esta gestión de la energía, nos permite ofrecer una mayor autonomía. Estas funciones y la gestión de la energía se llevan a cabo gracias a una caja electrónica o «controlador».

△ TE INFORMAMOS QUE LA ACTIVACIÓN O PARADA DE LA ASISTENCIA PUEDEN CAUSAR UNA ACELERACIÓN O DESACELERACIÓN BRUSCA.

3.4.2 Prestaciones

La velocidad con la ayuda eléctrica de su bicicleta se limita a un 25 kmh. A esta velocidad la fuente de alimentación del motor se corta automáticamente.

La autonomía de la bicicleta depende de varios parámetros:

❖ **El peso que transporta:**

Las prestaciones de vuestra bicicleta están calculadas para una carga de 75 kg.

❖ **La temperatura exterior:**

Las prestaciones están medidas con una temperatura ambiente de 20°C. Por debajo de esta temperatura las prestaciones disminuyen, por debajo de 5°C las prestaciones disminuyen significativamente.

❖ **El desgaste de la batería:**

La batería está diseñada para ofrecer un rendimiento estable durante 600 ciclos de carga/descarga (o una utilización media de 3 años). Después de estos 600 ciclos, sigue estando operativa, pero su rendimiento y por lo tanto el de tu bicicleta ira disminuyendo proporcionalmente.

❖ **Pero sobre todo la autonomía depende del tipo de recorrido:**

La autonomía teórica de 45 a 55 km se entiende solicitando el motor de forma casi continua sobre una superficie plana o ligeramente ondulado (10 a 20% en cuesta). Si el recorrido es llano e incluye un porcentaje de descenso (aunque menor), su autonomía se verá aumentada y podrá ir hasta 65 kilómetros. Si sube cuestas de más de un 5% (el motor «sufre» por encima del 8% de desnivel), su autonomía puede disminuir proporcionalmente.

3.4.3 Especificaciones técnicas del sistema de asistencia

Motor: Tipo Brushless - 250 vatios

Batería: Iones de Litio 37 V – 10 A/H – Ciclo de vida: 600 ciclos completos carga/descarga en condiciones normales de carga.

Autonomie : 55 km para la batería de 10Ah.

(Para un usuario de 75 kg a una velocidad de 18 kmh utilizando el modo ECO/LOW).

3.4.4 Puesta en marcha et verrouillage de la batería

El arranque y la parada se controlan presionando el botón «ON / OFF» del control del manillar.





Su batería se bloquea mediante una llave de bloqueo.



3.5 El motor eléctrico

Situado en el centro de la rueda trasera, es un motor eléctrico brushless/sin escobillas de 250 vatios. No requiere ningún mantenimiento por tú parte y tiene una garantía del fabricante de 2 años. Después de 3 años o 25.000 km, le aconsejamos que lo envíe a un distribuidor o un especialista autorizado. Aunque ha sido diseñado para resistir el agua, no se recomienda la limpieza con un chorro de alta presión. Esto, además, invalidará la garantía.



Motor.

4. CARGA DE LA BATERIA

4.1 Cargador

MANUAL DE USUARIO CARGADOR ION LITIO 37 VOLTIOS

ANTES DE USAR LEA ATENTAMENTE PARA SU SEGURIDAD Y COMODIDAD



CARACTERISTICAS DEL CARGADOR

Modelo 37 volts	SSLC084V42X
Cargador inteligente para baterías de Iones de Litio	
Tensión	AC100 -240 V
Frecuencia	47-63 hz
Tensión de carga (carga)	42 V
Intensidad de salida	2.0 A
Indicador power (encendido) por LED: rojo	En carga
Indicador cargado LED: verde	Cargada y desconectado de la batería
Eficacia (con carga completa)	100 %
Temperatura de funcionamiento	Entre 0° C et 40° C
Humedad	<+ 90 %
Norma de seguridad	EN60335 -1- A2 -2006
Peso	446 g
Dimensiones	165x73x47 mm

Cargador para Batería Iones de Litio 37V.

El cargador que viene con su bicicleta es fabricación CE y con cumple las normas de protección del medio ambiente IEC / EN 60335-1. Ha sido especialmente diseñado para cargar la batería de su bicicleta eléctrica. Se recargará su batería completamente en 4 a 6 horas, dependiendo de la temperatura ambiente y el desgaste de la batería. Este tiempo de carga, llamado «lento», es voluntario y con el fin de preservar la vida de su batería.

Su funcionamiento es sencillo:

Conectar la toma de salida del cargador sobre la toma O de la batería y después conectar el enchufe a la red eléctrica.



Conectar primero el cargador a la batería y después a la red eléctrica.

En la parte superior del cargador, una lámpara (carga) se indica que el cargador está en funcionamiento y cargando, cambia a verde cuando la carga está completa.



4.1.1 Precauciones de empleo (*instrucciones de seguridad*)

- No conecte el cargador a la red eléctrica con las manos mojadas (riesgo de electrocución).
- Cualquier carga debe llevarse a cabo en un área ventilada.
- Asegúrese siempre de la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local.
- No coloque la unidad en un ambiente húmedo o cerca de material inflamable o explosivo.
- No guarde el aparato caliente.
- No cargue una batería defectuosa o inoperable.
- No deje el cargador enchufado y sus conexiones al alcance de los niños.
- No intente desmontar el cargador.

4.1.2 Protección del cargador

- No lo expongas a la lluvia.
- No dejes el cargador desconectado de la red eléctrica (220 voltios) y conectado a la batería.
- No lo sumerjas.
- No coloques ningún objeto sobre el cargador o la cubierta.
- Trata con cuidado los terminales de entrada y salida del cargador.
- Para proteger el cargador después de una carga larga (más de 24 horas), desconecta el cable de alimentación y deje reposar la unidad en un lugar seco y ventilado.
- No dejes el cargador enchufado más de 24 horas.

△ **ATENCIÓN!** POR VUESTRA SEGURIDAD, ESTÁ PROHIBIDO ABRIR EL CARGADOR (HAY RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN). CONTACTA CON TU VENDEDOR EN CASO DE TENER ALGÚN PROBLEMA CON EL DISPOSITIVO DE CARGA.

4.2 La batería

Vuestra batería posee numero de serie:



Vuestra batería esta montada en una caja especial. Te desaconsejamos encarecidamente que no intentes abrirla o desmontarla. **Cualquier ruptura en el sello de garantía conllevara ipso facto la anulación de la garantía.**

Vuestra batería no necesita ningún entretenimiento especial, unicamente utilizarlo en un rango de temperaturas entre $< -20^{\circ}\text{C}$ a $> +40^{\circ}\text{C}$.

△ **CEPENDANT EN CAS D'INUTILISATION PROLONGÉE, VEILLEZ À RECHARGER VOTRE BATTERIE PENDANT 2 HEURES TOUTS LES DEUX MOIS. DE MÊME IL EST INDISPENSABLE DE RECHARGER LA BATTERIE PENDANT AU MOINS 15 MIN LORSQUE CELLE-CI EST TOTALEMENT DÉCHARGÉE. L'IDÉAL EST BIEN SÛR DE LA RECHARGER COMPLÈTEMENT.**

Para extraer la batería de su alojamiento, debe desbloquearla con la clave de bloqueo de la misma. A continuación retire la batería por la parte posterior.



Clé de blocage.



Poignée de la batterie.

Asegurarse de que la batería esté bien encajada en el alojamiento del controlador antes de encenderla.



Batterie mal enclenchée.



Batterie bien enclenchée.

△ **ANTES DE EMPUJAR LA BATERÍA EN EL ALOJAMIENTO DEL CONTROLADOR, ASEGÚRESE DE QUE ENCAJE BIEN EN DICHO ALOJAMIENTO.**

Puedes recargar la batería en su alojamiento (pon la llave en «OFF» previamente) o extrayéndola de su soporte y luego ponerla en carga, siempre hay que conectarla en el enchufe de parte posterior.

Para cargar, primero debes conectar el cargador a la batería y después conectar el enchufe del cargador estándar a la red eléctrica (220V/50 Hz).

Verifique el funcionamiento correcto del cargador (ver sección 4.1).

La batería es reciclable después de su uso. Lleve la unidad a su distribuidor.

NB: Atención encaje la batería con precaución.

4.2.1 Recomendaciones / Precauciones de su batería

- Evitar la proximidad a fuentes de calor.
- Evitar el cortocircuito de las conexiones de carga y enchufe del motor.
- Utilice la batería sólo para el uso que está fabricada.
- No exponga la batería a temperaturas superiores a 40°C y por debajo de -20°C.
- Nunca deje caer la batería; ponla en un lugar estable.
- Advertencia, existe el riesgo de cortocircuito y sobrecalentamiento en caso de golpe las baterías interiormente son frágiles.
- Asegúrate siempre de la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local.
- Cuando se haya completado la carga, se recomienda desconectar el cargador de la misma.
- Durante los períodos de no utilización de la bicicleta más de 15 días, se recomienda guardar la batería en un lugar fresco y seco a una temperatura superior a 10°C y por debajo de 40°C.
- **Nunca deje totalmente descargada la batería, puede ocasionar daños.**
- **En caso de no-uso prolongado, es necesario recargar la batería 2 horas cada dos meses.**
- Nunca deje la batería durante mucho tiempo expuesta al sol.
- Necesariamente protege la batería de la congelación y el calor.
- Nunca permita que los niños jueguen con la batería o la manipulan.
- Nunca cargue la batería bajo la lluvia o en lugares húmedos.
- Nunca abra la batería. La apertura puede conducir a importantes riesgos de electrocución y anula la garantía.
- Nunca rocíe directamente la batería con agua o cualquier otro líquido.
- No sumerja la batería.
- Utilice solamente el cargador suministrado para cargar la batería. Cualquier cargador no adaptado a la batería podría ocasionar un accidente.

△ **ATENCIÓN! NO DEBE TIRAR SU BATERÍA O EL CARGADOR EN LA BASURA DOMÉSTICA. UTILICE UN SISTEMA DE RECOGIDA SELECTIVA DE ESTE TIPO DE PRODUCTOS, DEBES CONSULTAR CON TUS AUTORIDADES LOCALES PARA AVERIGUAR LOS DETALLES PARA SU RECICLAJE. LOS PRODUCTOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS CONTIENEN SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE TIENEN EFECTOS**

PERJUDICIALES SOBRE EL MEDIO AMBIENTE O LA SALUD HUMANA Y DEBEN SER RECICLADOS.

Lee atentamente las instrucciones incluidas en la batería:

- 1) No abrir
- 2) No exponer al calor
- 3) Producto reciclable



La batería suministrada con tú BAE es conforme con:

- La norma EN61000-6-1 y EN61000-6-3 ;
- La norma UN38.3 concerniente al transporte de mercancías peligrosas.



5. CONSEJOS PARA AUMENTAR LA AUTONOMIA

La autonomía es de 55 km para un usuario de 75 kg a una velocidad media de 18 kmh con uso en el modo Eco.

Para ahorrar energía de la batería y así aumentar la vida útil de tú bicicleta, te ofrecemos algunos consejos.

- **En el arranque:** configura tú asistencia en posición L LOW y elije un desarrollo medio en el desviador. Si el inicio es cuesta arriba, mover el desviador al desarrollo más corto poniendo el mando de velocidades del cambio en posición 6.
- **Durante la circulación:** configura la asistencia en modo L LOW y el desarrollo largo adecuándolo en cada parada para ayudar en el siguiente arranque.
- **Arranque en subida:** antes de detenerte ajusta tu desviador en un desarrollo corto y la posición del mando de asistencia eléctrica en posición H (HIGH) o M (MEDIUM).
- **Circulando en una cuesta fuerte:** si vas cuesta arriba y la velocidad es demasiado baja, se puede optar por el modo de H (HIGH). A continuación notarás el aumento de la asistencia. Si esto no es suficiente, mueva el desviador al desarrollo más cómodo. (tú consumo de energía se vuelve más alto y la autonomía de tú BAE se reduce).
- **Recorridos sin paradas:** si tú ruta es sin obstáculos (sin semáforos, ni atascos de tráfico o por supuesto en el campo), entonces puedes ajustar tú velocidad de bicicleta «de crucero». Seleccione el modo M y ajuste del desviador en un desarrollo largo. Así puedes ir más rápido y ahorrar energía.
- **Descenso:** deja de pedalear (rueda gracias a la inercia) o pedalea normalmente sin esfuerzo, podrás rodar suavemente.

Para obtener más autonomía: arranca en la posición L (LOW) o M (MEDIUM). Una vez que tú BAE adquiere velocidad cambia al modo H (HIGH) y ajusta tu desviador a un desarrollo largo. Mantén una velocidad constante, la autonomía aumentará.

6. ENTRETENIMIENTO Y MANTENIMIENTO DE TU MT28-15

6.1 Entretienimiento

Para una mejor conservación de vuestra bicicleta regularmente:

- Reemplazar las zapatas de freno si están gastadas.
- Limpiar regularmente vuestra bicicleta con la ayuda de una esponja y de agua jabonosa.
- Nunca utilizar un detergente con disolvente, ni máquina de alta presión.
- Limpiar y engrasar los rodamientos cada seis meses.

6.2 Engrase

Engrasa ligera y regularmente (aproximadamente una vez al mes):

- La cadena.
- Los cables de freno.
- Los ejes de los sistemas de freno.

6.3 Mantenimiento

Como cualquier componente mecánico, una bicicleta está sometida a fuertes desgastes por el uso. Los diferentes materiales pueden reaccionar de maneras diferente al desgaste y la fatiga.

Si se ha excedido la vida de un componente, se puede romper de un solo golpe, y podrá ocasionar lesiones al ciclista. Las grietas, arañazos y la decoloración en las zonas sometidas a altas tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado.

△ **NO UTILIZAR JAMAS LUBRICANTES EN LA SUPERFICIE DE LAS LLANTAS NI EN LOS NEUMÁTICOS ASÍ COMO EN LAS ZAPATAS TANTO DEL FRENO DELANTERO COMO EL TRASERO.**

△ **VERIFICA REGULARMENTE EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS APARATOS DE SEÑALIZACIÓN (BOMBILLAS, ETC), Y LIMPIALOS SI ES NECESARIO CON UN TRAPO SECO.**



7. SEGURIDAD – RECOMENDACIONES

Comprueba regularmente los siguientes puntos:

Los pares de apriete en las tuercas de las ruedas (18 à 25 Nm para la delantera, 30 à 40 Nm para la trasera). El desgaste de los neumáticos (reemplazarlos en el momento que alcancen el indicador de desgaste) y regular la presión de aire entre 60 à 65 Psi- 2.8 à 4.5 bar. Los neumáticos de tu bicicleta son compatibles con fondo de llanta, cualquier modificación debes contactar con tu vendedor habitual para comprobar si es adecuada. Controla el apriete de la dirección (18 à 25 Nm), des pedales (18 à 25 Nm) y sillín (18 à 25 Nm).

Debido al peso de tu BAE las distancias de frenado se pueden alargar, sobre todo sobre suelo mojado.

Tú bicicleta eléctrica es un vehículo adaptado a una utilización por ciudad o caminos fáciles.

△ **NO UTILICES TU BAE COMO UNA BICICLETA DE MONTAÑA.**

En la vía pública, cualquier persona que monta una bicicleta debe respetar y aplicar los requisitos del código de circulación del país en el que se encuentra y los requisitos legales para este tipo de transporte. (Iluminación, señalización, casco (siempre recomendado), etc).

Para un uso seguro de la bicicleta te recomendamos que revises y controles periódicamente: los frenos (desgaste de las zapatas), condiciones de las llantas y radios (desgaste de la llanta y rayas), el estado de los neumáticos, sistema de dirección (potencia, apretar las tuercas de las ruedas y de los demás órganos específicos). Las llantas deben estar lisas, sin grietas, roturas o deformaciones. Si observa cualquier anomalía en los bordes, por favor haz una revisión inmediatamente.

ATTENTION! Al igual que con cualquier componente mecánico, una bicicleta está sometida a altas presiones y desgaste. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente a desgaste o fatiga. Si se ha excedido la vida útil de un componente, se puede romper de un solo golpe y ocasionar un accidente y heridas al ciclista. Las grietas, arañazos y la decoloración en las zonas sometidas a altas tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado.

También es importante para su seguridad sustituir componentes críticos que muestran un desgaste u otros problemas (por ejemplo, neumáticos, llantas, etc...) con piezas originales y de calidad contrastada. Por favor, póngase en contacto con su vendedor.

△ **NO SE SIENTE EN LA BICICLETA CON LA PATA DE CABRA EXTENDIDA, PODRÍA ROMPERSE Y CAER BRUSCAMENTE.**

Mantente alerta, que el uso o consulta de tu pantalla de asistencia no te limite en la conducción. Por tu seguridad, se recomienda usar siempre la luz de la bicicleta.

Es muy recomendable el casco.

Si las condiciones lumínicas ambientales o de noche se recomienda el uso de chaleco reflectante.

8. DATOS TECNICOS

PIEZA	PAR DE APRIETE MAXIMO (NM)
Eje de pedalier	30 - 40
Pedales	18 - 25
Eje de la rueda delantera	18 - 25
Eje de la rueda trasera	30 - 40
Tija de sillín	18 - 25
Potencia y manillar	18 - 25
Inclinación del sillín	18 - 25

CARACTERISTICAS

MODELO	MT28-15
Distancia entre ejes (mm)	1120
Peso total (batería incluida) (kg)	25
Carga máxima autorizada	120
Velocidad máxima (km/h) en modo asistencia	25
Autonomía <i>(Para un usuario de 75 kg y una velocidad media de 18 km/h en modo ECO)</i>	55
Batería	Iones de Litio 600 cycles
Tensión (V)	37V
Motor	Brushless
Rendimiento nominal	250 watts
Cargador: Tensión cargador	42V
Dimensiones de los neumáticos	28'x1.7
Presión de los neumáticos	2.8 à 4.5 bars
Desviador SHIMANO	Mando indexado
Desarrollos	14, 16, 18, 21, 24, 28
Plato (número de dientes)	42



9. DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

De acuerdo con la nueva norma europea EN 15194/2009 (CEN) del Comité Europeo de Normalización 05 2009 relativo a bicicletas de ciudad y todo camino (trekking) en los requisitos de seguridad y métodos de ensayo:

LA FLÈCHE BIKE
ZI Ouest – Allée des Quatre Journaux
72200 LA FLÈCHE - FRANCIA
email@lfbike.fr

Certifica que:

El producto LFB modelo **MT28-15** esta conforme la norma siguiente:

EN 14764 - EN 15194 – REPORTE N°ES10/14/1485

Estos cumplimientos están de acuerdo siempre que al producto se le de el uso y se siguen las instrucciones proporcionadas en este manual.

En la Flèche
CEO de la empresa
Philippe VAXELAIRE

N° SERIE DEL BAE:

CONTROLES:

POR:

10. CONDICIONES DE GARANTIA

Por favor, guarda tu factura como prueba de compra.

Conserva el original de tu certificado de garantía debidamente cumplimentado, firmado y sellado por el vendedor.

En caso de reclamación, el comprador debe devolver la bicicleta completa a la tienda donde se realizó la compra, junto con tal certificado.

Las reparaciones deben ser llevadas a cabo por el punto de venta donde compró su bicicleta eléctrica, o por un agente autorizado (por favor, póngase en contacto con nosotros en caso de duda). El incumplimiento de esta cláusula o la modificación de las especificaciones anulará automáticamente la garantía.

La garantía queda anulada si se dan este tipo de caso:

- La falta de mantenimiento, instalación incorrecta o incompleta ;
- Un uso anormal (usarla dos a la vez, sobrecarga, saltos), incluso eventualmente ;
- Una mala configuración del usuario durante su uso.

No están incluidos en la garantía las piezas de desgaste tales como pastillas de freno, cables, cadenas, bombilla, neumáticos, cámaras, etc. La garantía no es válida para su uso en competición.

Duración de la garantía:

- 5 años para el cuadro.
- 2 años para el resto de componentes.
- 2 años para la batería.

Durante el periodo de garantía cualquier tiempo de inactividad por reparación de más de 7 días, hará que la garantía se extienda en su vida útil. La garantía no da derecho a ningún tipo de compensación en dinero o en especie por inmovilización de la bicicleta.

Además, se beneficia de la garantía legal de conformidad con las disposiciones del Código Civil.

Garantía y servicio post-venta son proporcionados por el punto de venta donde adquirió su bicicleta. Se le puede proporcionar además todas las explicaciones que pueda necesitar sobre el uso y mantenimiento de su bicicleta.

La garantía no cubre los daños debidos al mal uso, abuso, incumplimiento de las precauciones o accidentes, a un uso inadecuado o uso comercial de la moto.

Esta moto es personal y uso no comercial.

La garantía no cubre los daños ocasionados por reparaciones efectuadas por personas no autorizadas.

Cada componente electrónico está blindado de forma permanente. La apertura de uno de estos componentes (batería, pantalla/mando, motor, controlador, etc) puede afectar a la integridad física del usuario o al propio sistema. La apertura o modificación de un componente del sistema anulará la garantía de la bicicleta.

La garantía no cubre las piezas agrietadas o rotas o que presenten signos de daños visibles.

ATENCIÓN ! No hay que confundir el mantenimiento y la garantía. Las revisiones de mantenimiento y los ajustes no se pueden hacer de forma gratuita por la garantía.

Devuelve una copia del **Certificado de Garantía** debidamente a la dirección que aparece en la parte inferior del certificado o rellene su certificado online en nuestro sitio web www.lfbike.es.



11. CERTIFICADO DE GARANTIA

Nombre:

Apellido:

Tu dirección:

.....

.....

Código postal: Ciudad: Pais:

Email:

Modelo MT28-15

Nº de serie de tu BAE:

Nº de serie de la batería:

Fecha de compra:

Firma del vendedor:

« Este certificado es un apéndice del documento titulado «Condiciones de garantía» capítulo 10 del manual de tu BAE MT2815 ; ies una condición necesaria para la aplicación del documento de garantía de los términos y condiciones establecidos en el capítulo 10 ».

Sello del vendedor:

A devolver cumplimentado y sellado a:

LFB BICICLETAS ELECTRICAS

Portal de Gamarra, 29

01013 VITORIA-GASTEIZ

Email : info@lfbike.es

O rellene su certificado online de en nuestro sitio web: www.lfbike.es

12. CERTIFICAT DE CONFORMITE



CRITT
SPORT
LOISIRS

Centre de recherche, d'innovation et de transfert technologique

PROCES VERBAL DE CONFORMITE *REPORT STATEMENT*



N° ES10/14/1485

Au modèle d'équipement sportif suivant : *To the following sport equipment :*

- Vélo à Assistance Electrique *Electrical assistance bicycle*..... (Dénomination *Designation*)
- MT-28..... (Référence *Reference*)
- NEOMOUV Allée des quatres journeaux Rue Gilbert ROMME 72200 LA FLECHE..... (Importateur *Importator*)
- NF EN 15194..... (Référentiel technique *Standard*)

Le CRITT SPORT LOISIRS atteste que l'échantillon présenté est conforme à la norme NF EN 15194.

The CRITT SPORT LOISIRS gives evidence that the presented sample is in accordance with the standard EN 15194.

Fait à Châtelleraut, le 31 Octobre 2014 *At Châtelleraut, the October 31th 2014*

Sébastien BARROUX
Responsable essais *Testing manager*

Nota : Toute modification apportée au matériel neuf objet de la présente attestation doit être portée à la connaissance l'organisme habilité, en application de l'article R 233-62 du Code du Travail. Cette attestation comporte 1 page.
Nota : Any modification brought to the material new object of the present certificate must be carried in the knowledge of the body.

in application of the article R 233-62 of the Labour code. This certificate contains 1 page.



CRITT Sport Loisirs de Poitou-Charentes - ZA du Sanital - Rue Albert Einstein - 86100 CHATELLERAULT - France

Téléphone : 33 (0)5 49 85 38 30 Fax : 33 (0)5 49 21 76 20 Courriel : essais@critt-sl.com Site Internet : <http://www.critt-sl.com>



LFB BICICLETAS ELECTRICAS

Portal de Gamarra, 29
01013 VITORIA-GASTEIZ
email@lfbike.fr